

ТРЕБОВАНИЯ

К СТРАХОВАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРИОБРЕТЕННЫХ ЮРИДИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ , ИП, И ПЕРЕДАННЫХ В ЛИЗИНГ КОМПАНИИ

1. Договорами страхования транспортных средств должно быть предусмотрено страховое возмещение при наступлении страховых случаев по следующим рискам:
 - 1.1. Гибель (полная конструктивная гибель) или повреждение транспортного средства в результате: дорожно-транспортного происшествия (ДТП) в соответствии с формулировкой действующего законодательства Российской Федерации;
противоправных (умышленных, неосторожных) действий третьих лиц;
пожара, взрыва;
просадки грунта, провала дорог или мостов, обвала тоннелей;
стихийных бедствий и опасных природных явлений, в том числе: вихря, урагана, смерча, града, землетрясения, селя, обвала, оползня, наводнения, паводка, ливня, удара молнии;
падения на транспортное средство каких-либо инородных предметов, в том числе снега, льда, деревьев, столбов, мачт освещения и т.п., столкновения с животными;
боя стекол транспортного средства, стекол внешних световых приборов, повреждения кузова транспортного средства в результате попадания в транспортное средство какого-либо предмета в процессе дорожного движения;
 2. Кража, грабеж, разбой или угон застрахованного транспортного средства, совершенные третьими лицами.
 3. Выгодоприобретателем по договорам страхования в случае хищения путем кражи, грабежа, разбоя, угона или полной конструктивной гибели застрахованного имущества является ООО «Мерседес-Бенц Файненшл Сервисес Рус».
 4. Договоры страхования должны быть заключены на полную действительную стоимость Предмета лизинга. При переоформлении договоров страхования на новый срок стоимость определяется в соответствии с Правилами страхования Страховщика, либо в соответствии с правилами, закрепленными в действующем законодательстве Российской Федерации.
 5. Срок страхования должен составлять не менее 1 (одного) года, в случае если срок лизинга составляет 13 мес., договор страхования должен оформляться на 13 мес.
 6. Размер страховой выплаты по каждому страховому случаю должен рассчитываться исходя из страховой суммы, установленной в договоре, независимо от предыдущих выплат (неагрегатная страховая сумма).
 7. Договоры страхования не должны содержать условий об ограничении ответственности Страховщика в случае изменения или несоблюдения Страхователем условий хранения транспортного средства в ночное время.
 8. Договор страхования не должен содержать условий об ограничении списка лиц, допущенных к управлению Предметом лизинга, по возрасту и стажу. Иное только по согласованию с Компанией.
 9. Договор страхования не должен содержать ограничения в части ответственности Страховщика в случае наступления в отношении ТС, до государственной регистрации в органах ГИБДД МВД РФ в сроки, указанных в законодательстве РФ, страхового случая.
 10. При наступлении иных рисков, чем хищение, угон или полная конструктивная гибель застрахованного имущества выплата осуществляется путем оплаты стоимости ремонта транспортного средства на СТОА, уполномоченную производителем конкретной марки ТС на ремонт данных ТС, на которую Страхователь был направлен Страховщиком. В случае отсутствия сервисного договора между Страховщиком и СТОА, уполномоченную

производителем конкретной марки ТС на ремонт данных ТС, - оплаты счетов за фактически произведенный ремонт. Иное – только по письменному согласованию с Компанией.

11. При определении величины страховой выплаты по риску «Ущерб», расходы по оплате запасных частей, необходимых для проведения ремонтных работ, оплачиваются в полном объеме, без учета износа заменяемых узлов и деталей.
12. Возмещение по риску «Ущерб» на условиях «Полная гибель ТС» производится в размере страховой суммы за вычетом износа ТС, произошедшего за период действия договора (полиса) страхования с передачей годных остатков застрахованного ТС Страховщику.
13. Возмещение по риску «Ущерб» на условиях «Полная гибель ТС» производится при условии повреждения автомобиля не менее, чем на 75%
14. При наступлении риска «Хищение», условия Договора страхования должны содержать обязанность Страховщика принять автомобиль, в случае его обнаружения.
15. Договор страхования должен содержать условие об обязанности Страховщика принять Годные остатки при наступлении риска «Ущерб» на условиях «Полная гибель ТС».
16. В случае разукomплектации ТС при риске «Ущерб» на условиях «Полная гибель ТС», Страховщик обязан выплатить страховое возмещение за вычетом стоимости недостающих деталей и элементов, и предоставить Компании экспертное заключение о стоимости данных деталей. Разукomплектация ТС не является основанием для отказа принять годные остатки Страховщиком.
17. При страховании в рублевом эквиваленте иностранной валюты страховая выплата производится в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации на дату осуществления платежа (на день выплаты).
18. Договор страхования не должен содержать условие об уплате страховой премии в рассрочку. Оплата должна производиться единовременно. Иное – только по письменному согласованию с Компанией.
19. Территория страхования – территория Российской Федерации, за исключением территорий вооруженных конфликтов, войн, чрезвычайных положений.
20. К управлению транспортным средством должны быть допущены все штатные сотрудники Страхователя или иные лица на законных основаниях (на основании доверенности) без ограничения по возрасту и водительскому стажу.
21. Страховая сумма по договору страхования определяется в валюте Договора лизинга, либо в рублевом эквиваленте иностранной валюты по курсу Центрального банка Российской Федерации на дату осуществления страхования.
22. При страховании в рублевом эквиваленте иностранной валюты страховая выплата производится в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации на дату осуществления платежа (на день выплаты).